

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2026/2025	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		settembre		gennaio/settembre	
							2026	2025	2026	2025
Privati	78.899	71.553	+10,3	688.055	621.355	+10,7	55,9	55,8	53,6	52,8
Autoimmatricolazioni:	19.682	17.619	+11,7	144.442	136.112	+6,1	13,9	13,7	11,3	11,6
<i>uso privato</i>	17.497	15.398	+13,6	127.774	123.517	+3,4	12,4	12,0	10,0	10,5
<i>uso noleggio</i>	2.185	2.221	-1,6	16.668	12.595	+32,3	1,5	1,7	1,3	1,1
Noleggio a lungo termine:	30.408	29.283	+3,8	270.326	274.976	-1,7	21,5	22,9	21,1	23,3
<i>Top(1)</i>	16.659	14.042	+18,6	132.580	115.425	+14,9	11,8	11,0	10,3	9,8
<i>Captive(2)</i>	12.874	14.333	-10,2	127.294	149.628	-14,9	9,1	11,2	9,9	12,7
<i>Altre</i>	875	908	-3,6	10.452	9.923	+5,3	0,6	0,7	0,8	0,8
Noleggio a breve termine:	4.132	2.162	+91,1	111.851	78.196	+43,0	2,9	1,7	8,7	6,6
<i>Top(1)</i>	1.755	1.775	-1,1	95.029	70.455	+34,9	1,2	1,4	7,4	6,0
<i>Altre(*)</i>	2.377	387	+514,2	16.822	7.741	+117,3	1,7	0,3	1,3	0,7
Società ed Enti	8.056	7.532	+7,0	68.232	67.165	+1,6	5,7	5,9	5,3	5,7
TOTALE MERCATO	141.177	128.149	+10,2	1.282.906	1.177.804	+8,9	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	62.278	56.596	+10,0	594.851	556.449	+6,9	44,1	44,2	46,4	47,2
<i>di cui uso noleggio</i>	36.725	33.666	+9,1	398.845	365.767	+9,0	26,0	26,3	31,1	31,1

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2026/2025	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		settembre		gennaio/settembre	
							2026	2025	2026	2025
Benzina	24.779	28.749	-13,8	248.910	297.332	-16,3	17,6	22,4	19,4	25,2
Diesel	6.937	11.464	-39,5	83.383	114.830	-27,4	4,9	8,9	6,5	9,7
Gpl	11.406	11.926	-4,4	91.360	109.327	-16,4	8,1	9,3	7,1	9,3
Metano	0	0	0,0	1	3	-66,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	71.604	57.922	+23,6	634.499	524.253	+21,0	50,7	45,2	49,4	44,5
benzina+elettrica	65.479	51.187	+27,9	573.554	459.902	+24,7	46,4	40,0	44,7	39,1
diesel+elettrica	5.533	6.680	-17,2	58.049	63.884	-9,1	3,9	5,2	4,5	5,4
benzina/gpl+elettrica	592	55	+976,4	2.896	467	+520,1	0,4	0,0	0,2	0,0
- "full" hybrid	26.193	16.464	+59,1	208.382	150.283	+38,7	18,5	12,8	16,2	12,8
- "mild" hybrid	45.411	41.458	+9,5	426.117	373.970	+13,9	32,2	32,4	33,2	31,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	15.669	10.896	+43,8	122.495	70.805	+73,0	11,1	8,5	9,5	6,0
benzina+elettrica	15.299	10.317	+48,3	118.982	68.021	+74,9	10,8	8,1	9,3	5,8
diesel+elettrica	370	579	-36,1	3.513	2.784	+26,2	0,3	0,4	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	10.782	7.192	+49,9	102.257	61.253	+66,9	7,6	5,6	8,0	5,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	26.451	18.088	+46,2	224.752	132.058	+70,2	18,7	14,1	17,5	11,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	1	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	141.177	128.149	+10,2	1.282.906	1.177.804	+8,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2026/2025	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		settembre		gennaio/settembre	
							2026	2025	2026	2025
A - Berline	14.033	10.862	+29,2	135.867	107.698	+26,2	9,9	8,5	10,6	9,1
A - Suv	2.081	2.337	-11,0	29.371	23.759	+23,6	1,5	1,8	2,3	2,0
B - Berline	22.903	21.017	+9,0	201.680	199.795	+0,9	16,2	16,4	15,7	17,0
B - Suv	40.374	39.900	+1,2	387.075	367.845	+5,2	28,6	31,1	30,2	31,2
C - Berline	5.498	6.133	-10,4	47.885	57.068	-16,1	3,9	4,8	3,7	4,8
C - Suv	33.315	25.505	+30,6	281.271	231.910	+21,3	23,6	19,9	21,9	19,7
D - Berline	1.744	1.297	+34,5	11.118	10.447	+6,4	1,2	1,0	0,9	0,9
D - Suv	13.043	11.678	+11,7	103.977	89.208	+16,6	9,2	9,1	8,1	7,6
E/F - Berline	186	287	-35,2	2.515	2.858	-12,0	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.653	1.758	-6,0	15.366	16.959	-9,4	1,2	1,4	1,2	1,4
Station wagon	2.990	3.652	-18,1	31.326	32.805	-4,5	2,1	2,8	2,4	2,8
MPV	2.693	2.957	-8,9	26.886	29.002	-7,3	1,9	2,3	2,1	2,5
Sportive	664	766	-13,3	8.569	8.450	+1,4	0,5	0,6	0,7	0,7
Totale mercato	141.177	128.149	+10,2	1.282.906	1.177.804	+8,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2026/2025	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2026/2025	quote %			
	2026	2025		2026	2025		settembre		gennaio/settembre	
							2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	46.213	39.988	+15,6	355.316	347.439	+2,3	32,7	31,2	27,7	29,5
Nord Orientale	31.345	33.523	-6,5	384.500	353.267	+8,8	22,2	26,2	30,0	30,0
Centrale	40.555	35.326	+14,8	337.140	307.928	+9,5	28,7	27,6	26,3	26,1
Meridionale	14.823	12.635	+17,3	132.244	110.640	+19,5	10,5	9,9	10,3	9,4
Insulare	8.241	6.677	+23,4	73.706	58.530	+25,9	5,8	5,2	5,7	5,0
Totale mercato	141.177	128.149	+10,2	1.282.906	1.177.804	+8,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	settembre		Var. % settembre 2026/2025	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2026/2025
	2026	2025		2026	2025	
Media ponderata	106,0	110,1	-3,7	107,2	113,8	-5,8

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2026/2025	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2026/2025	quote %			
							settembre		gennaio/settembre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
Benzina	21.093	24.706	-14,6	184.293	217.502	-15,3	20,2	26,1	20,8	26,8
Diesel	3.824	5.460	-30,0	40.916	54.422	-24,8	3,7	5,8	4,6	6,7
Gpl	10.623	11.038	-3,8	83.563	104.225	-19,8	10,2	11,7	9,5	12,8
Metano	0	0	0,0	1	2	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche (HEV)	53.772	44.587	+20,6	445.724	364.704	+22,2	51,5	47,2	50,4	44,9
<i>benzina+elettrica</i>	50.352	40.860	+23,2	415.177	328.651	+26,3	48,2	43,2	47,0	40,5
<i>diesel+elettrica</i>	2.872	3.679	-21,9	27.799	35.613	-21,9	2,7	3,9	3,1	4,4
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	548	48	+1041,7	2.748	440	+524,5	0,5	0,1	0,3	0,1
- "full" hybrid	21.963	13.798	+59,2	167.518	112.696	+48,6	21,0	14,6	18,9	13,9
- "mild" hybrid	31.809	30.789	+3,3	278.206	252.008	+10,4	30,5	32,6	31,5	31,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.344	4.130	+77,8	49.172	32.372	+51,9	7,0	4,4	5,6	4,0
<i>benzina+elettrica</i>	7.147	3.875	+84,4	47.076	30.587	+53,9	6,8	4,1	5,3	3,8
<i>diesel+elettrica</i>	197	255	-22,7	2.096	1.785	+17,4	0,2	0,3	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	7.796	4.562	+70,9	80.391	38.810	+107,1	7,5	4,8	9,1	4,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	15.140	8.692	+74,2	129.563	71.182	+82,0	14,5	9,2	14,7	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	0,0	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	104.452	94.483	+10,6	884.061	812.037	+8,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2026/2025	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2026/2025	quote %			
							settembre		gennaio/settembre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
A - Berline	11.273	9.254	+21,8	110.871	83.869	+32,2	10,8	9,8	12,5	10,3
A - Suv	1.740	2.124	-18,1	26.935	20.364	+32,3	1,7	2,2	3,0	2,5
B - Berline	20.535	18.739	+9,6	160.386	151.149	+6,1	19,7	19,8	18,1	18,6
B - Suv	33.226	32.404	+2,5	277.503	274.582	+1,1	31,8	34,3	31,4	33,8
C - Berline	3.414	4.031	-15,3	28.042	35.348	-20,7	3,3	4,3	3,2	4,4
C - Suv	20.856	16.058	+29,9	172.794	139.294	+24,0	20,0	17,0	19,5	17,2
D - Berline	1.369	863	+58,6	6.642	6.783	-2,1	1,3	0,9	0,8	0,8
D - Suv	7.221	5.769	+25,2	55.428	48.153	+15,1	6,9	6,1	6,3	5,9
E/F - Berline	107	148	-27,7	1.185	1.573	-24,7	0,1	0,2	0,1	0,2
E/F - Suv	1.066	1.203	-11,4	9.574	11.260	-15,0	1,0	1,3	1,1	1,4
Station wagon	943	1.098	-14,1	8.165	10.485	-22,1	0,9	1,2	0,9	1,3
MPV	2.128	2.112	+0,8	19.798	22.176	-10,7	2,0	2,2	2,2	2,7
Sportive	574	680	-15,6	6.738	7.001	-3,8	0,5	0,7	0,8	0,9
Totale mercato	104.452	94.483	+10,6	884.061	812.037	+8,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2026/2025	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2026/2025	quote %			
							settembre		gennaio/settembre	
	2026	2025		2026	2025		2026	2025	2026	2025
Nord Occidentale	34.369	32.260	+6,5	283.186	272.206	+4,0	32,9	34,1	32,0	33,5
Nord Orientale	23.893	21.687	+10,2	198.171	186.021	+6,5	22,9	23,0	22,4	22,9
Centrale	23.632	21.362	+10,6	202.745	187.618	+8,1	22,6	22,6	22,9	23,1
Meridionale	14.536	12.514	+16,2	130.141	108.986	+19,4	13,9	13,2	14,7	13,4
Insulare	8.022	6.660	+20,5	69.818	57.206	+22,0	7,7	7,0	7,9	7,0
Totale mercato	104.452	94.483	+10,6	884.061	812.037	+8,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2026 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023